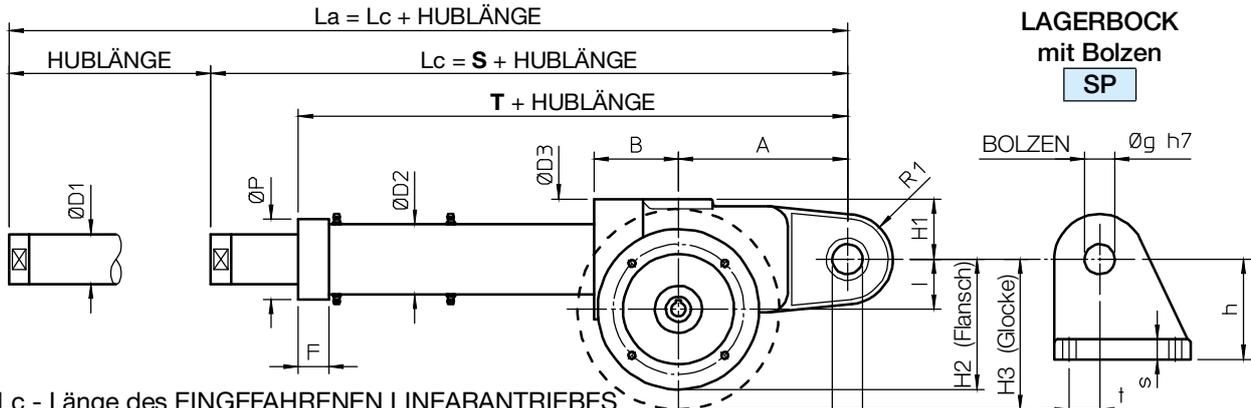


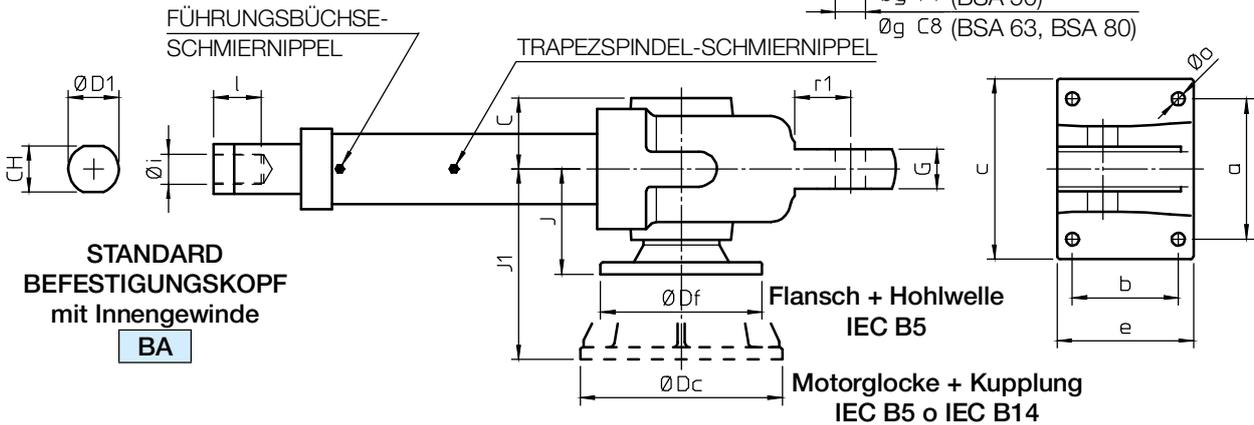
**BSA Baureihe Linearantriebe**

**LINEARANTRIEBE MIT KUGELUMLAUFSPINDEL Baugröße BSA 50 – 63 – 80  
DREHSTROMMOTOR – mit elektrischen Endschaltern FCE**

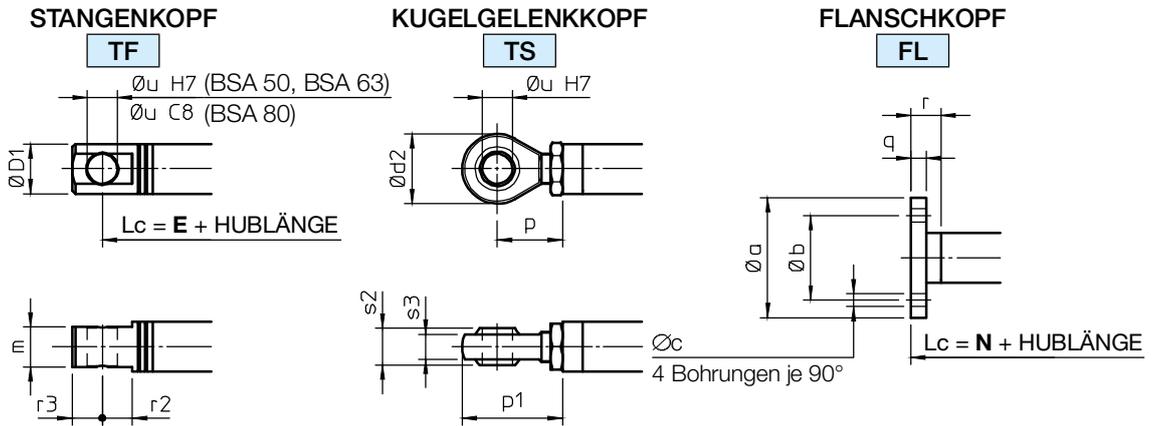
2



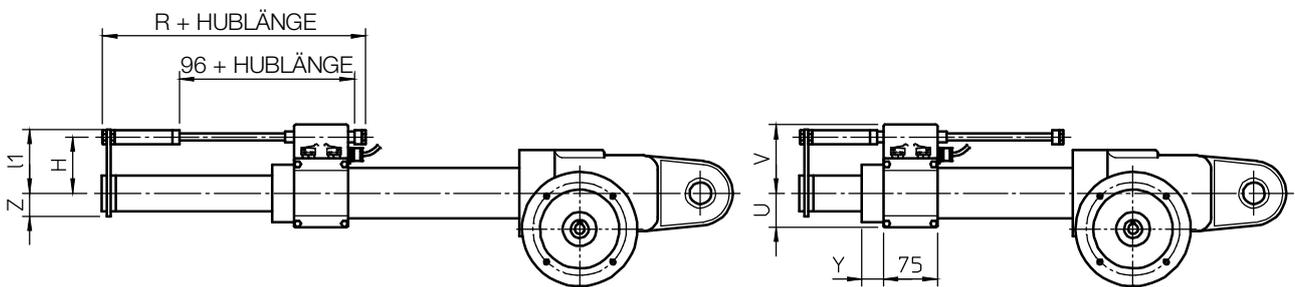
Lc - Länge des EINGEFahrenen LINEARANTRIEBES  
La - Länge des AUSGEFahrenen LINEARANTRIEBES



**VORDERE BEFESTIGUNGSKÖPFE**



**ELEKTRISCHE ENDSCHALTER FCE**



## BSA Baureihe Linearantriebe

**LINEARANTRIEBE MIT KUGELUMLAUFSPINDEL Baugröße BSA 50 – 63 – 80  
DREHSTROMMOTOR – mit elektrischen Endschaltern FCE**

### STANDARD HUBLÄNGEN

	BESTELLCODE	C100	C200	C300	C400	C500	C600	C700	C800	S	T	E	N
<b>BSA 50</b>										<b>481</b>	<b>394</b>	<b>511</b>	<b>491</b>
<b>BSA 63</b>	<b>HUBLÄNGE [mm]</b>	100	200	300	400	500	600	700	800	<b>571</b>	<b>467</b>	<b>601</b>	<b>581</b>
<b>BSA 80</b>										<b>673</b>	<b>576</b>	<b>708</b>	<b>693</b>

ANMERKUNGEN: Auf Anfrage Sonderhublängen lieferbar.  $L_a = L_c + \text{HUBLÄNGE}$

Um bei Hublängen über 800 mm ein zu hohes radiales Spiel zu vermeiden, ist eine längere Führung zwischen Schubrohr und Schutzrohr vorzusehen. Bis zu einer Hublänge von 1500 mm erhöhen sich daher die Maße **S**, **T**, **E** und **N** um 200 mm.

Für Hublängen über 1500 mm wenden Sie sich bitte an SERVOMECH.

	A	B	CH	∅ D1	∅ D2	∅ D3	F	G	H1	I	∅ P	R1
<b>BSA 50</b>	168	94	79	50	70	120	—	40	63	50	—	45
<b>BSA 63</b>	206	96	—	60	90	140	37	50	70	63	95	50
<b>BSA 80</b>	240	119	—	90	115	160	40	60	90	80	125	60

	a	b	c	e	∅ g	h	∅ i	l	∅ o	r1	s	t
<b>BSA 50</b>	140	105	185	143	30	100	M30×2	45	13	55	20	30
<b>BSA 63</b>	180	120	228	160	35	120	M36×2	55	17	58	30	30
<b>BSA 80</b>	210	122	278	180	40	130	M42×2	65	21	62	35	32

	Flansch IEC	∅ Df	H2	J	Motorglocke IEC	∅ Dc	H3	J1
<b>BSA 50</b>	63 B5	140	120	102	80 B14 – 80 B5	120 – 200	110 – 150	176 – 182
	71 B5	160	130	102	90 B14 – 90 B5	140 – 200	120 – 150	182
<b>BSA 63</b>	80 B5	200	163	100	90 B14 – 90 B5	140 – 200	133 – 163	200
					100 B14 – 100 B5	160 – 250	143 – 188	220
<b>BSA 80</b>	80 B5; 90 B5	200	180	119	112 B14 – 112 B5	160 – 250	160 – 205	240

### VORDERE BEFESTIGUNGSKÖPFE – Abmessungen

	∅ a	∅ b	∅ c	∅ D1	∅ d2	m	p
<b>BSA 50</b>	120	85	13	50	70	40	65
<b>BSA 63</b>	140	100	17	60	80	50	86
<b>BSA 80</b>	170	130	21	90	90	50	85

	p1	q	r	r2	r3	s2	s3	∅ u
<b>BSA 50</b>	100	15	30	30	30	37	25	30
<b>BSA 63</b>	126	15	30	30	35	43	28	35
<b>BSA 80</b>	130	20	40	35	45	49	33	40

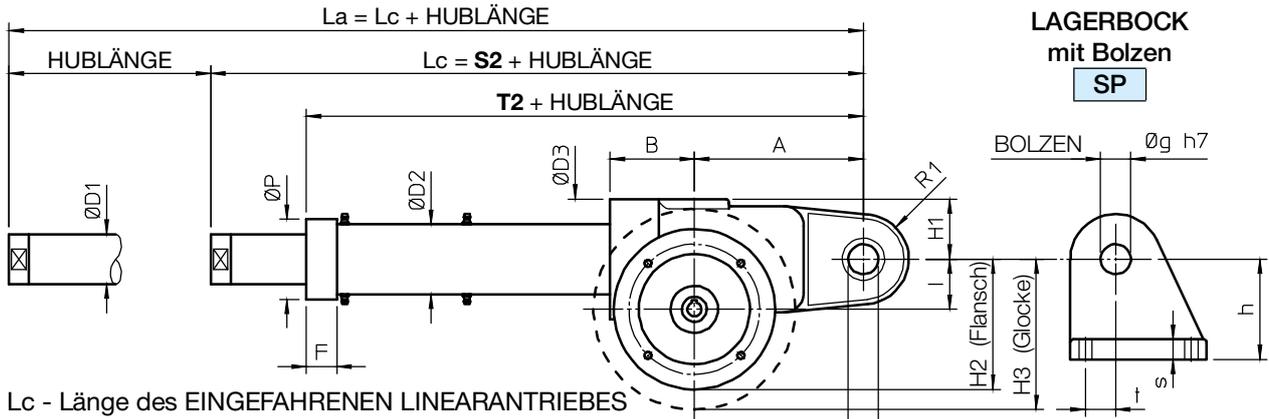
### ELEKTRISCHE ENDSCHALTER FCE – Abmessungen

	H	R	U	V	Y	Z	I1
<b>BSA 50</b>	79	188	50	97	5	32	89
<b>BSA 63</b>	89	237	60	107	37	37	100
<b>BSA 80</b>	101	237	73	119	40	55	113

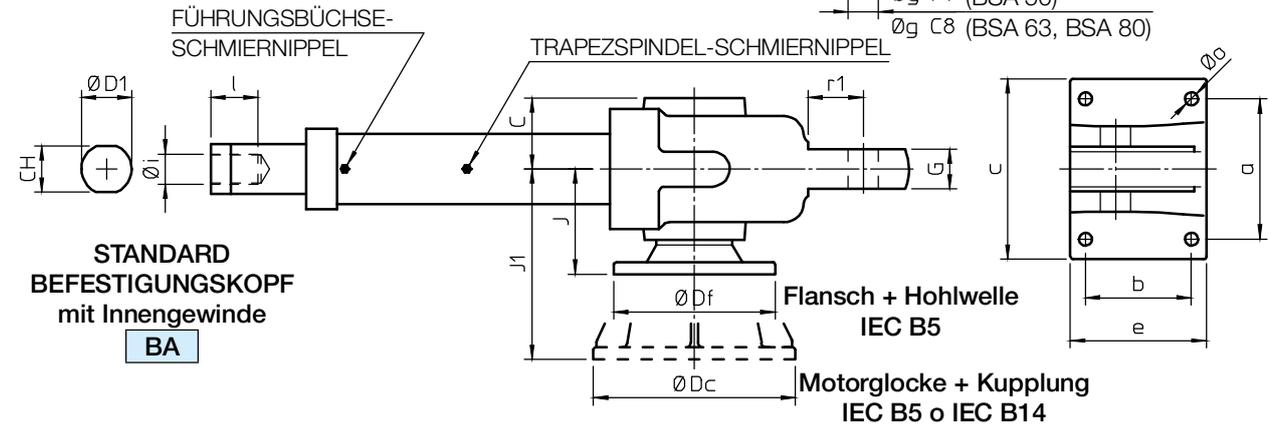
# BSA Baureihe Linearantriebe

LINEARANTRIEBE MIT KUGELUMLAUFSPINDEL Baugröße BSA 50 – 63 – 80  
DREHSTROMMOTOR – mit induktiven Endschaltern FCP

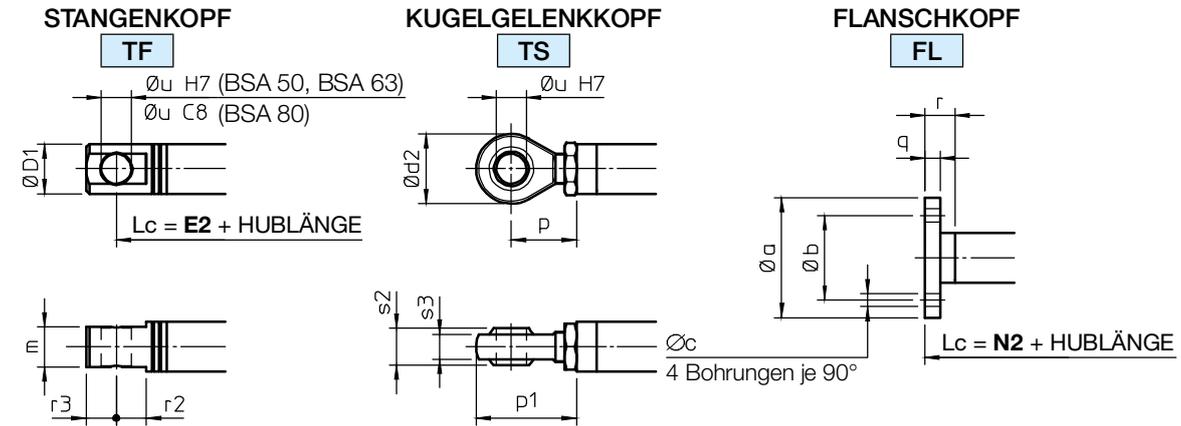
2



Lc - Länge des EINGEFAHRENEN LINEARANTRIEBES  
La - Länge des AUSGEFAHRENEN LINEARANTRIEBES

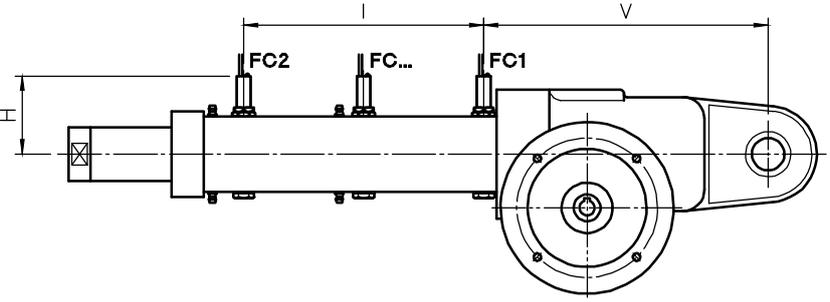


VORDERE BEFESTIGUNGSKÖPFE



## INDUKTIVE ENDSCHALTER FCP – Abmessungen

	H	V	V1
ATL 50	79.5	263	15
ATL 63	86.5	314	40
ATL 80	99	371	40



## BSA Baureihe Linearantriebe

### LINEARANTRIEBE MIT KUGELUMLAUFSPINDEL Baugröße BSA 50 – 63 – 80 DREHSTROMMOTOR – mit induktiven Endschaltern FCP STANDARD HUBLÄNGEN

	BESTELLCODE	C100	C200	C300	C400	C500	C600	C700	C800	S2	T2	E2	N2
<b>BSA 50</b>										<b>497</b>	<b>402</b>	<b>527</b>	<b>507</b>
<b>BSA 63</b>	<b>HUBLÄNGE [mm]</b>	100	200	300	400	500	600	700	800	<b>579</b>	<b>471</b>	<b>609</b>	<b>589</b>
<b>BSA 80</b>										<b>673</b>	<b>576</b>	<b>708</b>	<b>693</b>

ANMERKUNGEN: Auf Anfrage Sonderhublängen lieferbar.  $L_a = L_c + \text{HUBLÄNGE}$   
 Um bei Hublängen über 800 mm ein zu hohes radiales Spiel zu vermeiden, ist eine längere Führung zwischen Schubrohr und Schutzrohr vorzusehen. Bis zu einer Hublänge von 1500 mm erhöhen sich daher die Maße **S2**, **T2**, **E2** und **N2** um 200 mm.  
 Für Hublängen über 1500 mm wenden Sie sich bitte an SERVOMECH.

	A	B	CH	∅ D1	∅ D2	∅ D3	F	G	H1	I	∅ P	R1
<b>BSA 50</b>	168	94	79	50	70	120	—	40	63	50	—	45
<b>BSA 63</b>	206	96	—	60	90	140	37	50	70	63	95	50
<b>BSA 80</b>	240	119	—	90	115	160	40	60	90	80	125	60

	a	b	c	e	∅ g	h	∅ i	l	∅ o	r1	s	t
<b>BSA 50</b>	140	105	185	143	30	100	M30x2	45	13	55	20	30
<b>BSA 63</b>	180	120	228	160	35	120	M36x2	55	17	58	30	30
<b>BSA 80</b>	210	122	278	180	40	130	M42x2	65	21	62	35	32

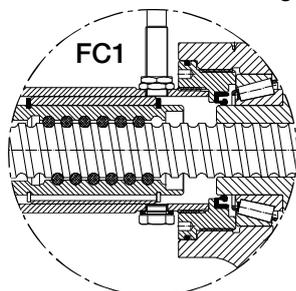
	Flansch IEC	∅ Df	H2	J	Motorglocke IEC	∅ Dc	H3	J1
<b>BSA 50</b>	63 B5	140	120	102	80 B14 – 80 B5	120 – 200	110 – 150	176 – 182
	71 B5	160	130	102	90 B14 – 90 B5	140 – 200	120 – 150	182
<b>BSA 63</b>	80 B5	200	163	100	90 B14 – 90 B5	140 – 200	133 – 163	200
					100 B14 – 100 B5	160 – 250	143 – 188	220
<b>BSA 80</b>	80 B5; 90 B5	200	180	119	112 B14 – 112 B5	160 – 250	160 – 205	240

### VORDERE BEFESTIGUNGSKÖPFE – Abmessungen

	∅ a	∅ b	∅ c	∅ D1	∅ d2	m	p
<b>BSA 50</b>	120	85	13	50	70	40	65
<b>BSA 63</b>	140	100	17	60	80	50	86
<b>BSA 80</b>	170	130	21	90	90	50	85

	p1	q	r	r2	r3	s2	s3	∅ u
<b>BSA 50</b>	100	15	30	30	30	37	25	30
<b>BSA 63</b>	126	15	30	30	35	43	28	35
<b>BSA 80</b>	130	20	40	35	45	49	33	40

### INDUKTIVE ENDSCHALTER FCP – Betriebseigenschaften



- Anmerkungen: - Der SENSOR FC1 gibt im aktivierten Zustand über ein entsprechendes Relais dem Motor ein Signal. Der SENSOR FC 1 hält den Motor vor Erreichen der minimalen Endlage an. Die Abmessungen der mit FCP ausgestatteten Linearantriebe sind daher in eingefahrener Stellung größer als Linearantriebe ohne FCP Endschalter.
- Der Aufbau mehrerer induktiver Sensoren ist möglich, um eine oder mehrere Positionen zu erkennen.
  - Der Mindestabstand zwischen den FCP Sensoren beträgt 25 mm.